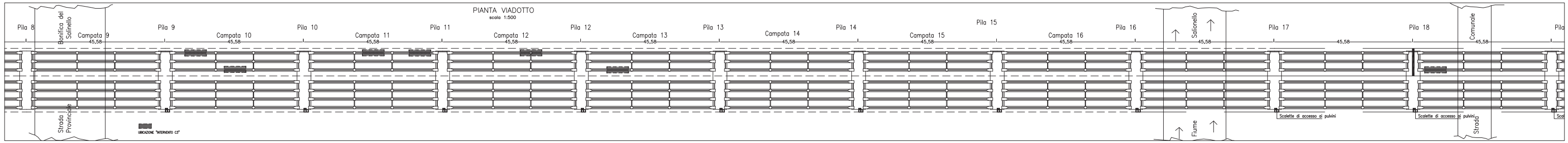
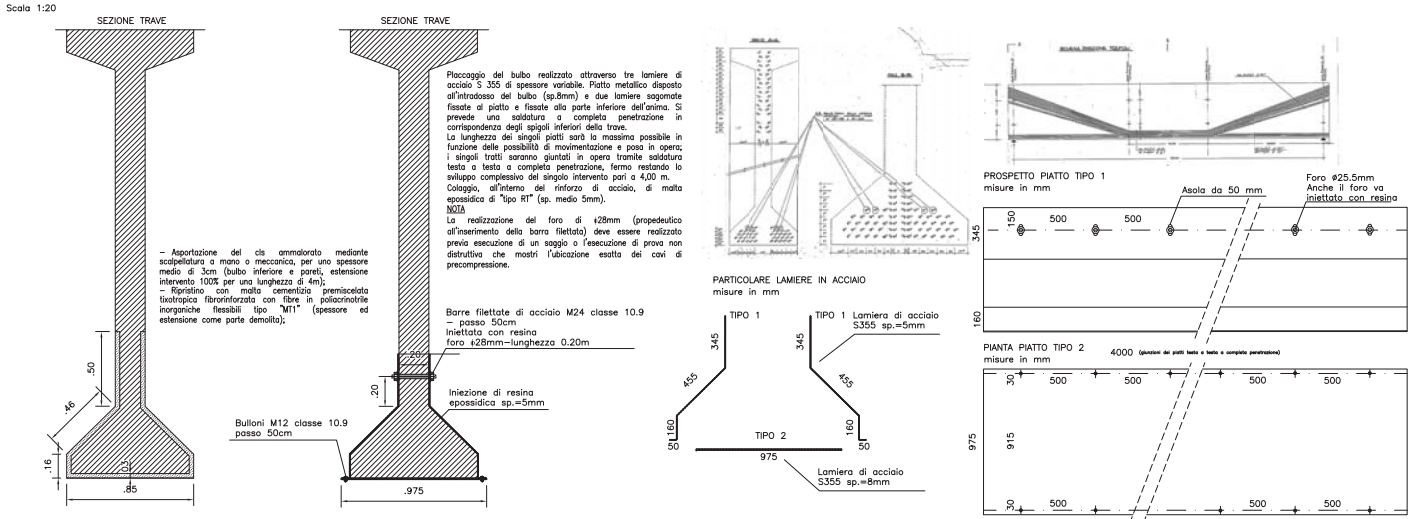
PIANTA VIADOTTO
scala 1:500



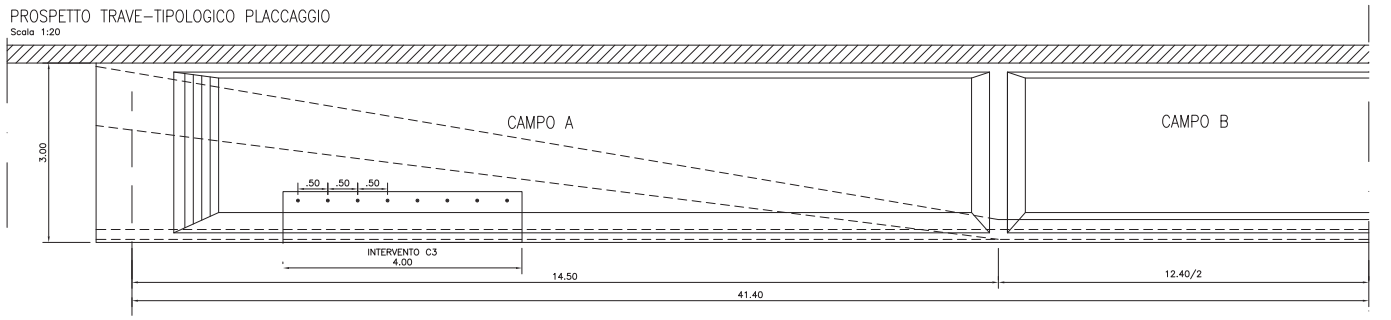
DETTAGLIO INTERVENTO "C3"

Scala 1:20



PROSPETTO TRAVE–TIPOLOGICO PLACCAGGIO

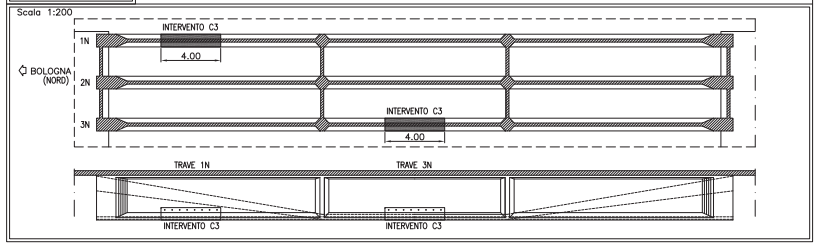
Scala 1:20



N.B.
Precedentemente alla fornitura dei piatti TIPO1 dovrà essere verificata in cantiere l'esatta ubicazione dell'intervento e di conseguenza la posizione delle barre di collegamento per quelle campate dove, dalla contabilità, potrebbe risultare interferenti con i cavi di precompressione

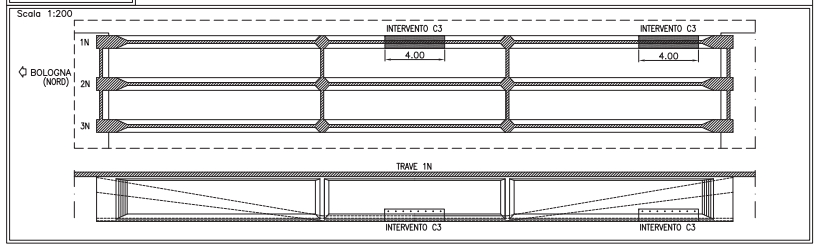
CAMPATA 10

Scala 1:200



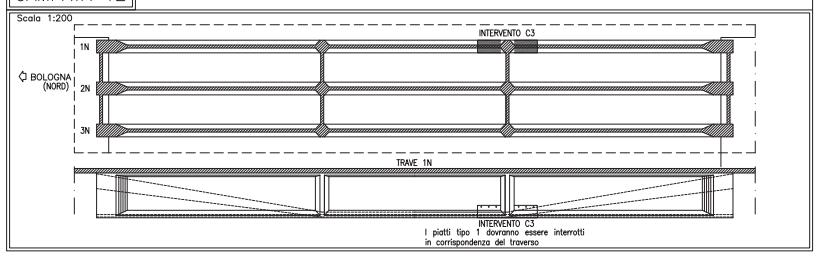
CAMPATA 11

Scala 1:200



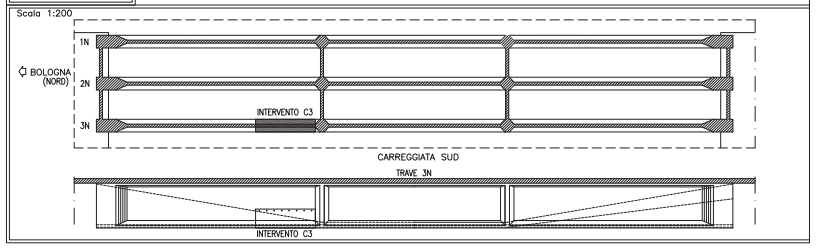
CAMPATA 12

Scala 1:200



CAMPATA 13

Scala 1:200



CAMPATA 18

Scala 1:200

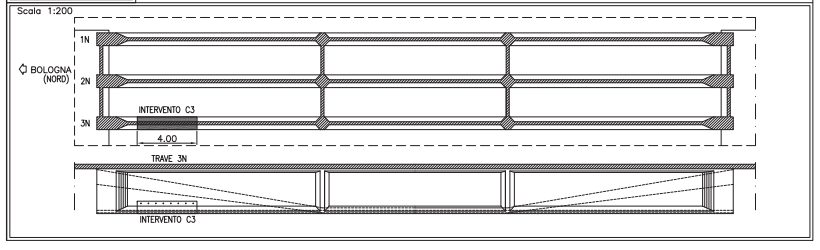


TABELLA DEI MATERIALI

RIPRISTINO PULVINI
CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO TIPO "CF"
–classe: C40/50
–classe di consistenza: S4
–classe di esposizione: XC4

COPRIFERRO: minimo 35mm

ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE ORDINARIE
Acciaio tipo B450C laminato a caldo ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 17/1/18.
ftk≥540 MPa
fyk≥450 MPa

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE E COMPOSTE
–classe: S355
–resilienza: JR

ANCORANTE CHIMICO BARRE FILETTATE
resistenza tangenziale di aderenza τ Rk, UCR= 14 MPa

ANCORANTE CHIMICO FERRI D'ARMATURA
resistenza tangenziale di aderenza τ Rk, UCR= 11 MPa

BULLONERIA
–classe vite 8.8
–classe dado 8

BARRE FILETTATE
–classe vite 8.8
–classe dado 8

MALTA DI INCOLLAGGIO DI RESINA TIPO "RT"
–Caratteristiche di adesione a 7gg:
resina–cls >3.5MPa
resina–acciaio >7MPa
–Caratteristiche a compressione a 7gg:
Resistenza >70MPa
Modulo elastico >7000MPa
–Resistenza a trazione per fless. >25MPa
Caratteristica a trazione diretta a 7gg:
Resistenza >8MPa
Modulo elastico >9500MPa

MALTE
Malta cementizia premiscelata tissotropica con fibre in poliacrilonitrile fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1";

DESCRIZIONE INTERVENTI

C3

IMPALCATO TRAVI – (carr. SX):
Campata n°10 – Trave n°1N – Campo A
Trave n°3N – Campo B
Campata n°11 – Trave n°1N – Campo B Campo C
Campata n°12 – Trave n°1N – Campo B/C
Campata n°13 – Trave n°3N – Campo A
Campata n°18 – Trave n°3N – Campo A
– Asportazione del cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano del bulbo inferiore e delle pareti, sp. medio 3cm (fascia di lunghezza media L= 4m, estensione intervento 100%).
– Passivazione dei ferri di armatura esistenti.
– Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica fibrorinforzata con fibre in policrilonitrile inorganiche flessibili tipo "MT1" sp. medio 3cm (estensione intervento: superficie demolita).
– Placcaggio del bulbo realizzato attraverso tre lamiere di acciaio S 355 di spessore variabile. Piatto metallico disposto all'intradosso del bulbo (sp.8mm) e due lamiere sagomate fissate al piatto e fissate alla parte inferiore dell'anima. Si prevede una saldatura a completa penetrazione in corrispondenza degli spigoli inferiori della trave.
– Colaggio, all'interno del rinforzo di acciaio, di malta epossidica di "tipo RT" (sp. medio 5mm).

autostrade per l'italia
Società per azioni

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO : CATTOLICA – PESCARA

INTERVENTO SULLE TRAVI CON PLACCAGGIO

– Ripristino e protezione dei calcestruzzi
– Ripristino sistema smaltimento acque

DETTAGLIO STRUTTURALE